

КАК ВОЗНИКЛА ЛАЯ?

Наше село расположено на реке Лайка, которая впадает слева в реку Тагил. Первыми поселенцами были беглые староверы, которые пришли с реки Керженец и называли их кержакáми. Кругом стоял густой лес, в основном кедр, лиственница, сосна, ель. В лесах много было зверей, птиц. Первым поселенцам приходилось корчевать лес, чтобы иметь землю для выращивания хлеба. Занимались охотой, пчеловодством, в реке было изобилие рыбы.

Первые фамилии староверов – это Алексеевы, Чураковы, Витюнины, Зимины, Кудрявцевы, Шатовы, Таланцевы, Бородины, Нефедьевы.

Почему наше село называется Лая? В середине XX века в село приезжал краевед из Прибалтики из города Тарту Лаонет Юрьевич Лая. Он писал книгу о своей родословной. В его распоряжении есть дневник родича, который пишет о том, что был выслан на Камень (так называли Урал в старину). Женился он на вогулке и у них родился сын, который в дальнейшем учился в Петербурге. Далее он пишет о том, что местные жители его именем назвали поселение «Лая» в знак благодарности за то, что эстонец научил их заниматься земледелием и учил грамоте. В городе Тарту более 180 семей носят фамилию Лая, а в городе Таллине есть Лайская улица.

В конце 50-х годов XX века в Лае работала Московская археологическая экспедиция, которая подтвердила, что на месте Лаи в давние времена жили вогулы-манси и умели плавить металл и делали посуду из глины. Стоянка носит название «Лайский мыс» на левом берегу реки Лайки.

Лая стала на слуху в связи со строительством завода в 1723 году. Демидовские заводы работали на древесном угле, молоты были водяными. На реке Лайке построили нижнюю плотину (дамба сохранилась до сих пор и держит пруд). В 1745 году построили ещё верхнюю плотину и второй завод. На Лайские заводы привозили «крицы» - железные болванки, здесь доводили до нормы и везли готовые бруски в Тагил на лошадях. Рабочих требовалось всё больше. Демидов стал покупать крепостных в западных и южных губерниях, часто выигрывал их у помещиков. Потянулись вереницы переселенцев на Урал. Сохранились воспоминания одного переселенца с Украины Шкабара С., который подростком вместе с родителями пешком проделал длинный, тяжёлый путь до Лайских заводов. Жили сначала в землянках, рубили лес топорами,

пил не было, корчевали пни, ещё работали на заводских работах. Местные жители и староверы встретили не дружелюбно. Вновь прибывших называли «хохлами».

Еще до сих пор сохранились дома, срубленные без пилы, одним топором, крыши впереди с навесом, бревна толстые, столбы у ворот из лиственницы, вверху, над воротами, изображали рыбу или зверя.

Сохранилась в Лае сосновая роща, оставленная для потомков, как память, но сейчас эта роща настолько постарела, что её надо новой заменять. По этим деревьям можно точно определить возраст Лаи.

Заводы приняли переселенцев, труд был тяжёлый и низкооплачиваемый, приходилось заниматься земледелием, промыслом, объединяться на зиму жечь уголь для заводов, рубить лес. До сих пор в Лае много украинских фамилий: Рубан, Лобок, Сащенко, Артеменко, Лупей, Мазура, Головских, Ребенок, Пупорез, Патцук, Шкабара, Гутора, Скрынник и т.д.

На одной из фотографий XIX века хорошо видны два завода, кругом лес, заливные луга, роща, деревянная церковь, большой пруд, добротная плотина нижнего завода, побеленные столбы вдоль плотины.

Сохранились сведения о том, как в Лаю приезжала жена одного из Демидовых — Матильда. Специально для прогулки её на роскошной упряжке построили из тесаных бревен дорогу длиной 10 километров. До сих пор эта дорога называется «Матильдовский тракт».

В окрестностях Лайского завода залегало золото и даже малахит.

В 1903 году в Лае была построена православная церковь на средства населения, расписывали храм итальянские мастера. Кержаки имели свой моленный дом. У единоверцев была добротная деревянная церковь, срубленная без единого гвоздя. Это был памятник деревянного зодчества, который не был сохранен для потомков.

История Лаи богата, интересны её люди, их дела. Эта наша Малая Родина, которую никому нельзя отдать.

**Шиляева Зинаида Сергеевна, учитель истории
Лайской школы, ветеран педагогического труда.**

2006г.